

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80-175 Gdańsk

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasta Krynica Morska

ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska

Tel. (055) 247 65 27, Fax. (055) 247 65 66

www.krynica-morska.tv

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Krynica Morska

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował	drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	
Data opracowania 01/2015	Nr tomu: III	Nr teczek: 1	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Opis docelowej organizacji ruchu.....	5
4.2. Inwentaryzacja oznakowania	5
4.3. Oznakowanie pionowe.....	5
4.4. Oznakowanie poziome	5
II. UZGODNIENIA.....	6
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Miasta Krynica Morska**, ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Miasta w Krynicy Morskiej, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

➤ budowa ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej,

oraz związane z powyższym :

- budowa nawierzchni ciągu pieszo - jezdni z betonowej kostki brukowej;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowa miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowa murów oporowych;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia ulic;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z budową drogi;
- budowa oświetlenia ulicznego na terenie całej inwestycji;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Krynica Morska.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Obręb: Krynica Morska

działki: 29/32, 29/34, 556/5, 556/2, 556/6, 556/3, 556/1, 29/33, 29/52, 793, 29/41, 29/36

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna ul. Sienkiewicza w miejscowości Krynica Morska jest drogą obsługującą głównie turystów. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Jest to ruch lekki.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- ulica Sienkiewicza

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni jest zmienna od ok. 3,0 m do 3,5 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest głównie z płyt YOMB, częściowo z trylinki oraz pełnych płyt drogowych.. Klasa ulicy wg. m.p.z.p. – odcinek pierwszy - ciąg pieszo-jezdny, odcinek drugi – droga dojazdowa.

Początek pierwszego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Korczaka. Koniec pierwszego odcinka projektowanej ulicy stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Początek drugiego odcinka ulicy Sienkiewicza stanowi skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Przyjaźni. Koniec drugiego odcinka projektowanej ulicy stanowi dowiązanie do nawierzchni z płyt betonowych stanowiących skrzyżowanie z ulicą Żołnierzy.

Przyległy obszar do ww. ulic stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz wypoczynkowej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonać nową konstrukcję.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Urzędem Miasta Krynica Morska, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
[10]. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obrębu geodezyjnego Krynica Morska dla części centrum miasta. Uchwała Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej Nr XXV/178/2008 z dnia 16.12.2008 roku oraz Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obrębu geodezyjnego Krynica Morska dla części północnej miasta. Uchwała Rady Miejskiej w Krynicy Morskiej Nr XXVII/203/2009 z dnia 28.04.2009 roku.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe dla przebudowywanej ulicy. Docelową organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało zinwentaryzowane i przedstawione na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania. Naniesiono oznakowanie poziome i pionowe występujące na ul. Korczaka, z którą krzyżuje się ul. Sienkiewicza.

4.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Istniejące oznakowanie pionowe jest w dobrym stanie technicznym. Oznakowanie, które nie będzie podlegało likwidacji, należy pozostawić.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.4. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego.

Dokładną lokalizację istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował	drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	

II. UZGODNIENIA



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
tel. +48 607 125 664
www.pro-designers.pl
biuro@pro-designers.pl

Gdańsk, dnia 2015-01-29



Gmina Miasta Krynica Morska
ul. Górników 15, 80-120 Krynica Morska
Tel. (055) 247 65 27, Fax. (055) 247 65 66
www.krynica-morska.tv

WNIOSEK

dotyczy: projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu pn.

„Budowa ul. Sienkiewicza w Krynicy Morskiej”

Upieramie proszę o uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu dla w/w zadania.

Załączniki :

- 1 egzemplarz projektu

UZGADNIAM NA PROSTALIC POMIĘDZY WAM/NOŚĆ:
1) SZRZĘSOWANIE UL. PRZYJAŹNI I UL. SIENKIEWICZA
NA PROJEKTYWANYM STANIE 2 B36 UMIĘDZ. ZAKAZ 47+206
AU TO ISU SOU
2) NA PROJEKTYWANYM STANIE 2 B36 UMIĘDZ. TRAKTOWA „POTĘ” POKRYW
30.01.2015a.
SPRAŁOZIE:

INSPEKTOR
[signature]
mgr Wojciech Wiśniewski

BURMISTRZ
Miasta Krynica Morska
[signature]
Krzysztof Swat

Łukasz Kotulski
kotulskilukasz@gmail.com
tel. 607 125 664

[signature]
podpis



STAROSTA NOWODWORSKI

WK.7121.5.2015

Nowy Dwór Gdański, data 2015.02.10

Pro-Designers
mgr inż. Łukasz Kotulski

w Gdańsku

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), w ramach swoich uprawnień – zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej, "Budowa ulicy Sienkiewicza w Krynicy Morskiej"

Opieczątowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.4.2015 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31 marca 2017r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


Marek Wdowicz
Ciężarówka Wodociągowa Komunikacji

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68
e-mail: starostwa@nowydworgdansk.pl

Fax: (55) 247-36-70
www.nowydworgdansk.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Rys. 2.1 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. 2.2 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. 2.3 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500